

Kontrolleret trafik i græs øger udbyttet med op til 1.000 FE pr. hektar

Gevinsten findes i, at den fysiske skade på kløver og græs reduceres betydeligt, når man kører i de samme faste spor ved alle overkørsler.

De første erfaringer med faste kørespor i Danmark er hentet ved dyrkning af grønsager i bede og særligt ved produktion af slætgræs, hvor en overgang til faste kørespor giver betydelige landvindinger i form af det større udbytte og eventuelt også en større holdbarhed.

Det skriver specialkonsulent ved Videncentret, Michael Højholdt, på Landbrugsinfo.

Gevinsten ved kontrolleret trafik i græs skal primært findes i, at den fysiske skade på græsset og især på kløver og lucerne i græsmarken reduceres betydeligt, når man kører i de samme faste spor ved alle overkørsler, forklarer han.

Det er særligt opgaver med tunge maskiner som gylleudbringning og snitning, men



Køreskader forårsaget af gyllevognens hjul anslås at udgøre op til 30 procent i hjulsporene. Køresporene på billedet er udlagt manuelt ved såning. (Foto: Kaj Lund Sørensen)

også slåning og rivning, der giver udbyttetab i slætgræs.

Udbyttegevinst i andre afgrøder

Køreskader forårsaget af

gyllevognens hjul anslås at udgøre op til 30 procent i hjulsporene. Afhængigt af kørselskultur, antal overkørsler, dæktryk og akseltryk kan udbyttetabet ifølge Michael Højholdt være mellem 200 og 1.000 FE pr. hektar ved tilfældig trafik i forhold til kontrolleret trafik.

Flere maskinstationer tilbyder allerede pasning af græsmarker i faste kørespor.

På længere sigt kan reduktion af strukturskader på jorden også give en udbyttegevinst både i græsmarken og i andre afgrøder.

følgning – kørespor uden græs. Det giver også mulighed for en form for kontrolleret trafik, omend nøjagtigheden er betydeligt mindre, og det er svært at genfinde sporene fra år til år.

Den største ulempe ved manuel udlægning af spor er, at man ikke har græs at køre på og at rive det høstede græs sammen på. Risikoen for dybere spor efter maskinerne er større i ubevoksede spor end i græsdekkede spor ved brug af gps, vurderer specialkonsulenten.

Den Europæiske Union ved Den Europæiske Fond for Udvikling af Landdistrikter og Ministeriet for Fødevarer, Landbrug og Fiskeri har deltaget i finansieringen af projektet.

kls

KONTROLLERET TRAFIK I GRÆSPRODUKTIONEN

- Køb/anvend tidssvarende systemer med høj præcision – så får du mest gavn af systemet.
- RTK-systemer med høj præcision kræver korrektionsignal via mobilnet eller radiosignal – sørg for at det valgte system fungerer på dine arealer.
- Har du få gps-enheder, er korrektion via mobilnettet ofte det billigste. Har du mange enheder opnår den billigste korrektion ofte via radiosignal.
- Skal udstyret anvendes i forskellige områder, bør det kunne hente korrektions signaler via både mobilnet og radiotjeneste.
- Vær opmærksom på, om valg af et system betyder fravalg af andre systemer – og at systemerne ikke nødvendigvis kan kommunikere med hinanden.
- Er der mulighed for at overføre data og kørespor fra et autostyringssystem til et andet, og hvilke muligheder er der for at overføre data til pc?
- Er der behov for autostyring på alle selvkørende maskiner, og hvilke muligheder eksisterer der for at flytte udstyret mellem forskellige maskinsæt? Hvad koster en udvidelse?
- Fungerer systemet sammen med marksprøjten til sektionsafblænding af marksprøjte?
- Ved køb af autostyring er det som altid vigtigt at få nedskrevet købsaftalen inklusiv specifikation af instruktion, opstartshjælp, opfølgning og fejlretning, abonnementspris, opdatering og hotline.

(Kilde: Specialkonsulent Michael Højholdt)

Manuel udlægning af spor

I græs kan alternativet til investering i udstyr til autostyring være udlægning af kørespor ved såning og manuel spor-

UDBYTTEREDUKTION

Arbejdsbredde, meter	8	12	24
Pct. af arealet, der udsættes for trafik	19	12,5	6,3
Udbyttereduktion, FE pr. hektar	575	350	175

Beregnet udbyttetab ved forskellig arbejdsbredde ved udbringning af gylle og bjærgning af græs. Forudsætninger: Hjulbredde 75 centimeter og 30 procent udbyttetab i kørespor.

(Kilde: Specialkonsulent Michael Højholdt)